

VIelfältig mobil im neuen Quartier

DOMAGK PARK UND PRINZ EUGEN PARK MÜNCHEN

VOM KONZEPT...

...ZUR UMSETZUNG

FORSCHUNG
TU MÜNCHEN



MOBILITÄTS-
ANBIETER



SOFTWARE-
ENTWICKLER



EU
FÖRDERUNG



Erfragung
Bedarfe und
Evaluierung
Komponenten

Lieferung
Mobilitäts-
bausteine

Entwicklung
Buchungsplatt-
form für Mo-
bilitätsangebote

CHARTA

Verknüpfung
Konsortium
mit Bewoh-
nerschaft

Förderung und
Evaluierung von
Komponenten

Dialog
öffentlicher Raum /
Verkehrsregeln /
Stellplatzschlüssel

Dialog
Einbindung
Konzept in
Stadtbezirk

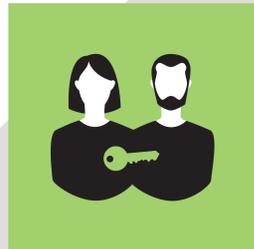
STÄDTISCHE
REFERATE



BEZIRKS-
AUSSCHÜSSE



KONSORTIUM
BAUHERREN



BEWOHNER-
SCHAFT



Kurzzeit-
parken



ÖPNV: Tram



E-Mobilitätsstation



Flexi-Parken
Tiefgarage



Fahrrad-
trolleys

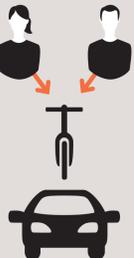


Mobilitäts-
zentrale

Quartiers-
zentrale



Digitale
Quartiersplattform



Car-Sharing
Rad-Sharing



Lasten-
räder



Fahrrad-
werkstatt



ÖPNV:
Bus



DOMAGK PARK

Bezug: 2015 – 2020
Wohnungen: 1.700
Bewohner: 4.000
Stellplatzschlüssel:
0,5 bis 1,0



PRINZ EUGEN PARK

Bezug: 2018 – 2022
Wohnungen: 1.800
Bewohner: 4.500
Stellplatzschlüssel:
0,6 bis 1,0

Entwicklung und Realisierung des
Mobilitätskonzepts: **Konsortien
Domagkpark und Prinz Eugen Park**
Mitwirkung: **team red**
Koordination: **stattbau münchen GmbH**

 **stattbau münchen**